



LEBENSQUALITÄT USTER WEST



Lebensraum Uster West

Orientierung KPB
30. September 2008

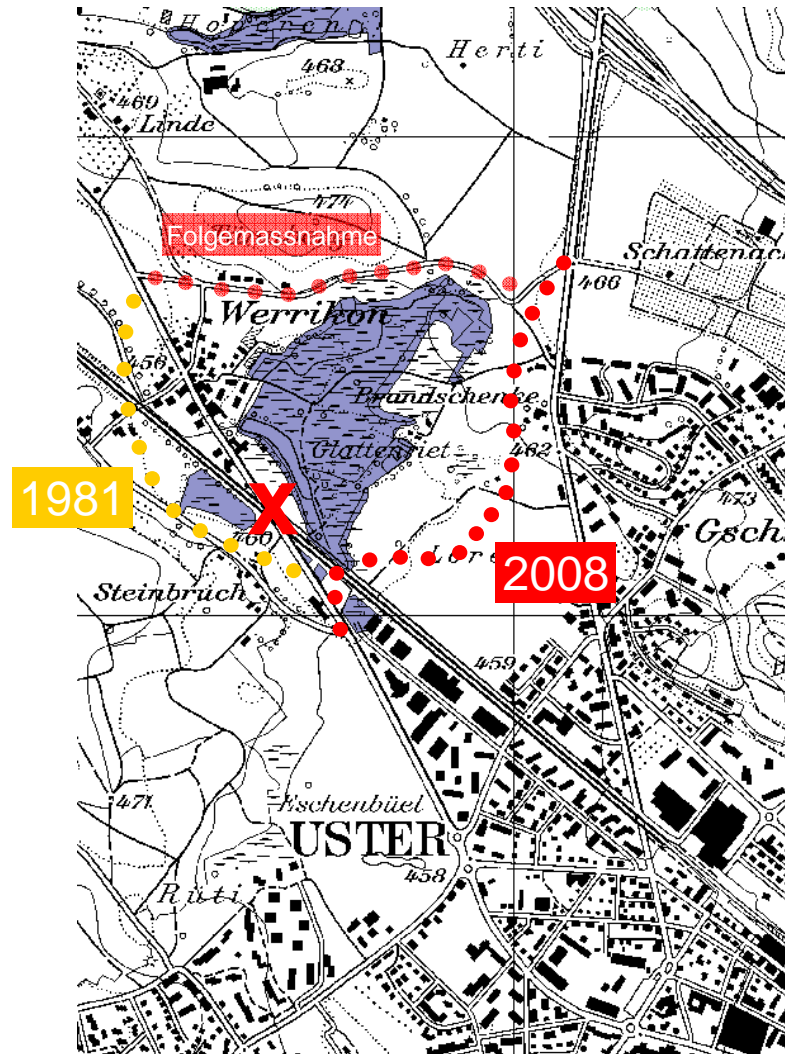


Die wesentlichen Fragen

1. KANN das Geld des Rahmenkredites von 1981 für „Uster West“ verwendet werden?
2. WILL der Kantonsrat so viele Steuerfranken für „Uster West“ ausgeben?

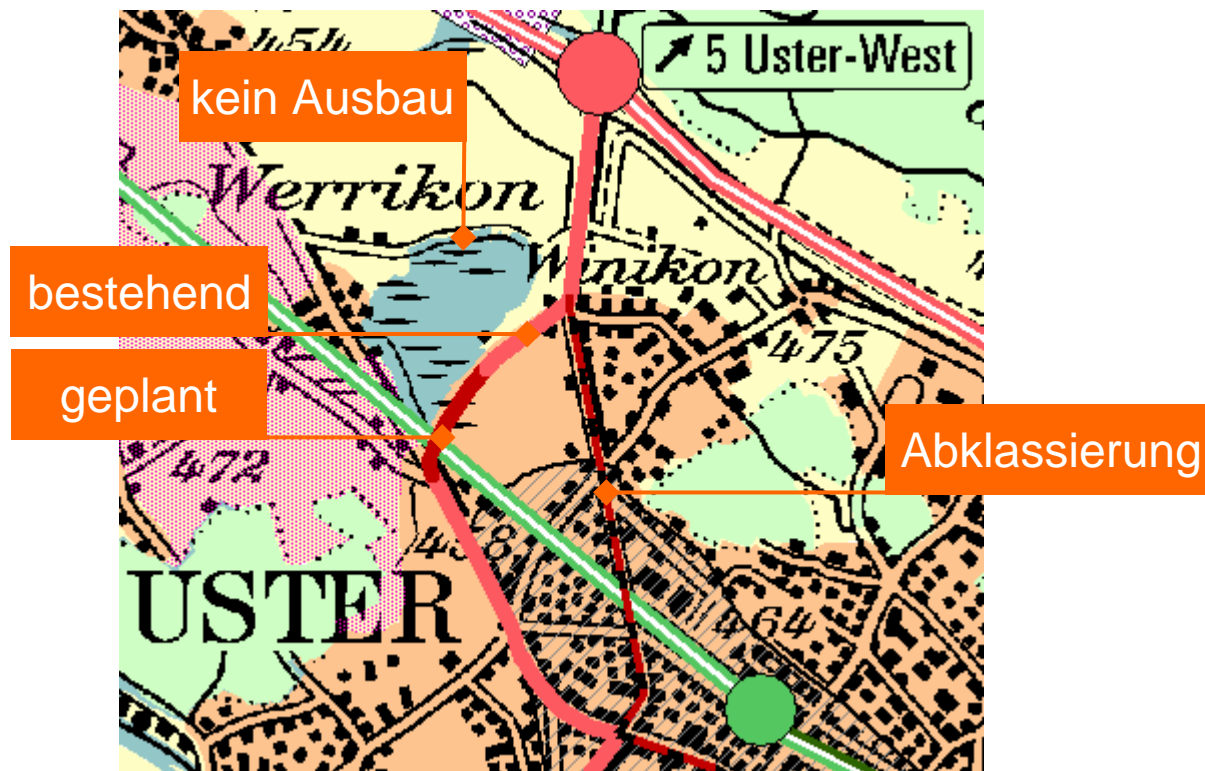


Das Projekt "Uster West"





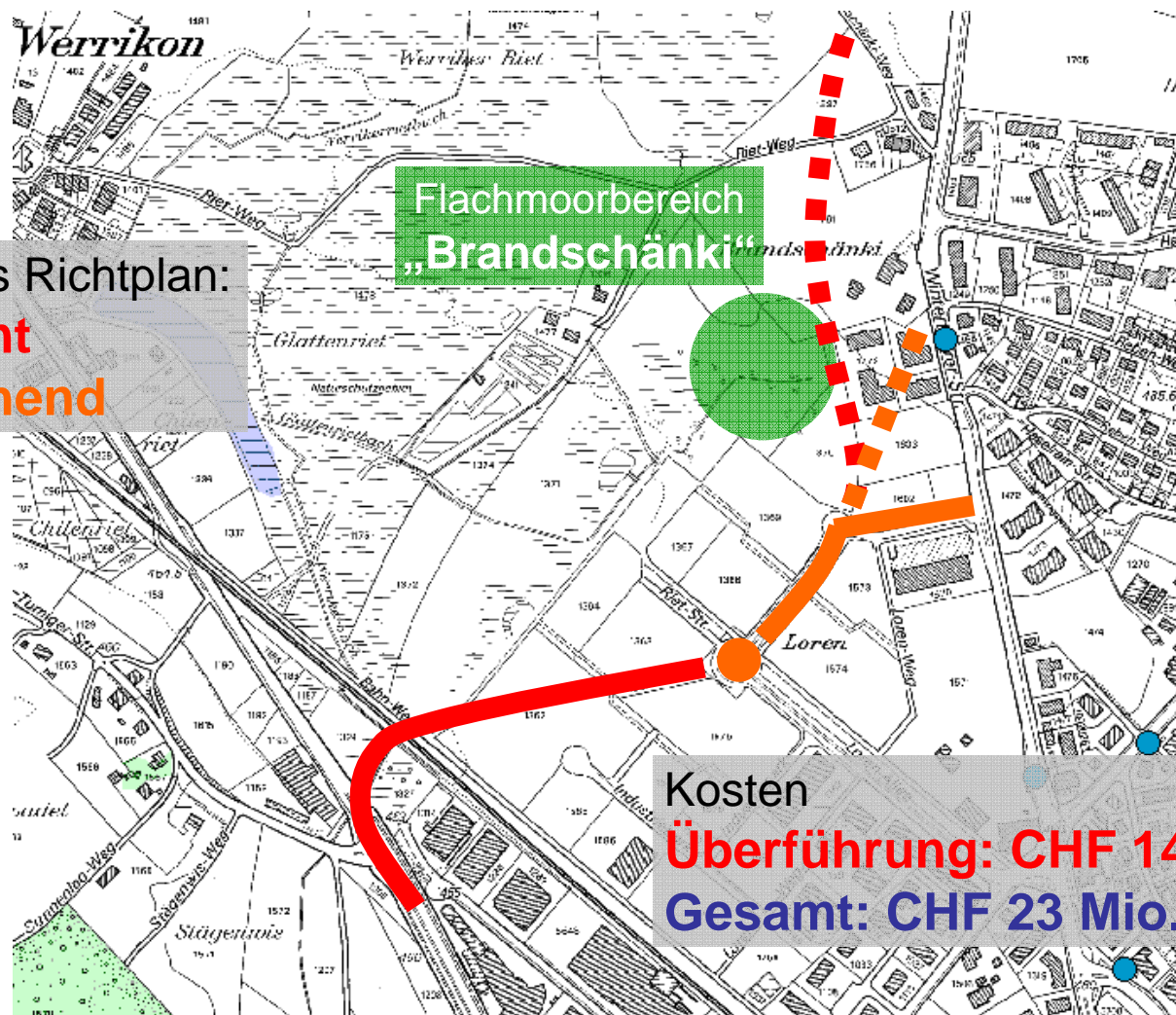
Das Projekt "Uster West"





Das Projekt "Uster West"

gemäss Richtplan:
geplant
bestehend

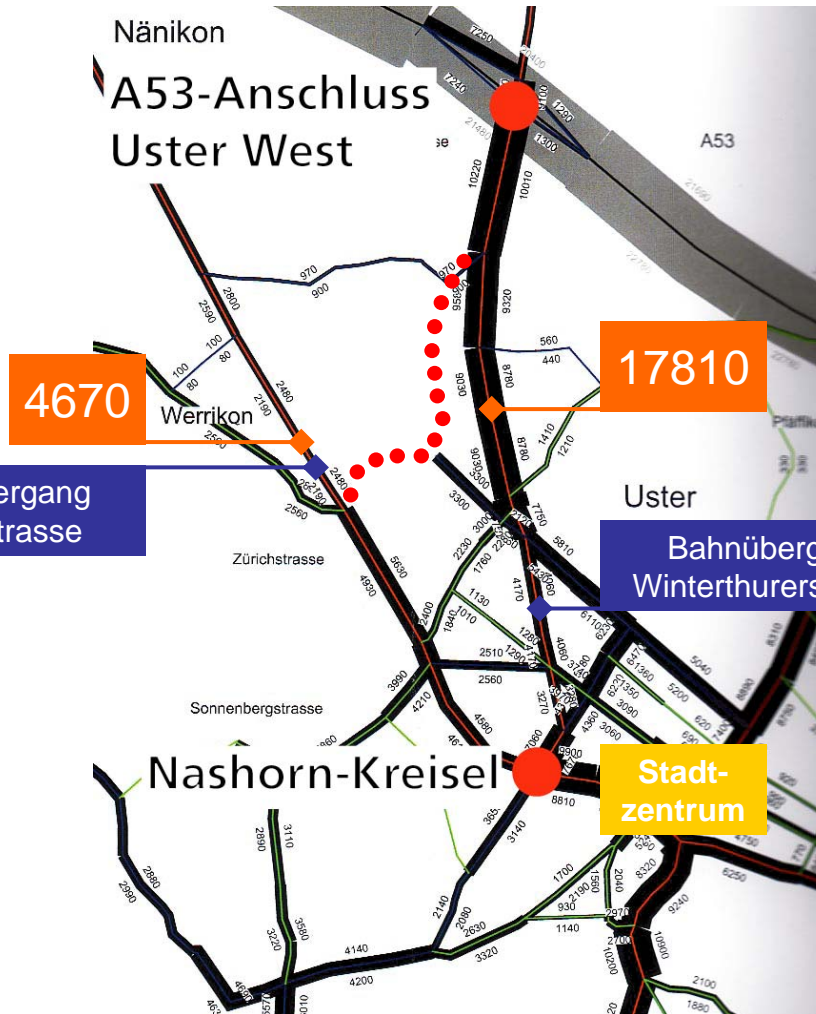




Verkehrsaspekte

„Mit dem Vorhaben Uster West verfolgt der Kanton in erster Linie das Ziel, diesen auf Strasse und Schiene stark frequentierten Bahnübergang aufzuheben.“

RR-Antwort auf Anfrage Scherrer / Maier (GLP)

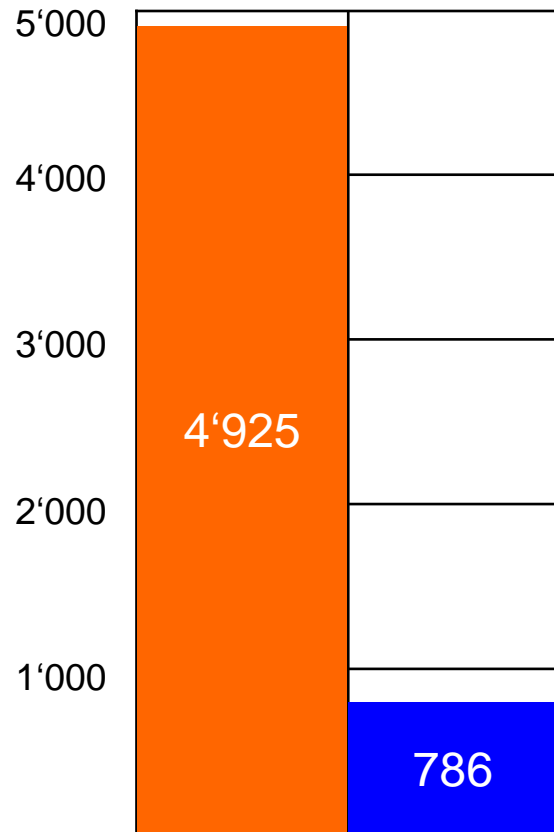


Effektiv werden primär innerstädtische Bahnübergänge entlastet, welche 1981 explizit ausgeklammert wurden.

Zweckentfremdung.



Kosten-Nutzen-Betrachtung



Kosten pro Auto (DWV)

Kreditantrag für Bahnübergang Zürichstrasse
> „primäres Ziel“
(gemäss Antrag 4512 und Antwort RR)
CHF 23 Mio.

Kreditanteil für Überführung Uster West
> effektives Ziel
(Entlastung innerstädtischer Bahnübergang
Winterthurerstrasse)
CHF 14 Mio.



Unser Fazit zu den gestellten Fragen

1. KANN das Geld des Rahmenkredites von 1981 für „Uster West“ verwendet werden?

Wir meinen:

Nein! Das Stimmvolk kann 1981 in keiner Weise geahnt haben, dass ein Projekt wie "Uster West" zum Programm gehört.

2. WILL der Kantonsrat so viele Steuerfranken für „Uster West“ ausgeben?

Wir meinen:

Nein! 23 Millionen Steuerfranken für die Sanierung eines untergeordneten Bahnüberganges sind total unverhältnismässig. Darüber hinaus verursacht „Uster West“ unnötige Umweltrisiken.